

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine« broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13 i 158/13) i članka 32. Statuta Općine Punat (»Službene novine PGŽ« broj 25/09, 35/09, 13/13, 19/13 – pročišćeni tekst)), Općinsko vijeće Općine Punat, na 10. sjednici održanoj 27. svibnja 2014. godine donijelo je

ODLUKU o uređenju prometa na području Općine Punat

I.) Opće odredbe

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu na javnim cestama i nerazvrstanim cestama koje se koriste za javni promet na području Općine Punat, i to posebno:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, i sl.,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama
- organiziranje prometnih jedinica mladeži
- regulacija i način naplate parkiranja na javnim površinama,
- uklanjanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila specijalnim vozilom »pauk«.

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju sljedeća značenja:

- »cesta« je svaka javna cesta, ulice u naselju i nerazvrstane ceste na kojima se obavlja promet,
- »javna cesta« je površina od općeg značenja za promet kojom se svatko može slobodno koristiti uz uvjete određene Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i koju je nadležno tijelo proglasilo javnom cestom,
- »lokalna cesta« je javna cesta koja spada u mrežu županijskih cesta i povezuje područje grada i/ili općine,
- »nerazvrstana cesta« je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika (seoski, poljski i šumski putovi, putovi na nasipima za obranu od poplava, pristupne ceste i prostori parkirališta, benzinskih crpki i sl.),
- »javno prometna i javno pješačka površina« je površina općine, županije ili države u općoj uporabi s namjenom za kretanje i boravak vozila ili za kretanje i boravak pješaka, te površina u vlasništvu fizičkih i pravnih osoba u općoj uporabi na kojima vlasnici ne osporavaju opću uporabu svim vozilima i pješacima i za čiju opću uporabu općina ima interes,
- »prometne površine« su ulice, pristupne ceste, obilaznice, odvojci, pristupni putovi, trgovi, parkirališta, šumski i poljski putovi i druge nerazvrstane i lokalne ceste koje imaju izgrađen kolnik i

koriste se za promet po bilo kojoj osnovi,

- »pješačke površine« su ulice, odvojeci, pristupni putovi, trgovi, parkovi, šetališta, kupališta, gatovi i slične površine koje se ne koriste za promet i služe samo kretanju i boravku pješaka.

II.) Dvosmjerni i jednosmjerni promet i ulice kao pješačke zone

Članak 3.

U naselju Punat uređuje se dvosmjerni i jednosmjerni promet te ulice kao pješačke zone kako slijedi:

1. Ulica Augusta Cesarca - dvosmjerna,
2. Ulica Batovo - dvosmjerna,
3. Ulica Buka – dvosmjerna
4. Creska ulica – dvosmjerna,
5. Trg Domovinske zahvalnosti - parkovna površina-pješačka zona
6. Donja kala - jednosmjerna od Ulice puntarskih mornara do Novog puta,
7. Ulica Drena - dvosmjerna,
8. Frankopanska ulica
 - a) dvosmjerna od apartmanskog naselja »Omorika« do Košljunske ulice,
 - b) pješački prolaz uz kamp i apartmansko naselje »Omorika«,
9. Ulica Galija – dvosmjerna
10. Gornja kala - jednosmjerna od Novog puta do Ulice puntarskih mornara,
11. Ulica Guvnić - jednosmjerna od Stare Place do Place,
12. Istarska ulica - dvosmjerna,
13. Ulica Ivana Gorana Kovačića
 - a) dvosmjerna od Ulice Kljepina do Novog puta,
 - b) jednosmjerna od Novog puta do Ulice Pod topol,
 - c) dvosmjerna od Ulice Pod topol do križanja sa Frankopanskom ulicom,
 - d) sa Ulice Pod topol dozvoljava se ulaz u odvojak uz depandansu,
14. Jadranska ulica - dvosmjerna,
15. Ulica Jagorika – dvosmjerna
16. Ulica Kanajt - dvosmjerna,
17. Ulica Klančić - pješačka zona, osim za pristup vozila stanara,
18. Ulica Kljepina
 - a) pješačka zona od Obale do Ulice Ivana Gorana Kovačića, osim za pristup vozila stanara i dostavu,
 - b) jednosmjerna od Ulice Ivana Gorana Kovačića do Ulice kralja Zvonimira,
19. Ulica Kolušin - dvosmjerna
20. Košljunska ulica - dvosmjerna,
21. Krčka ulica – dvosmjerna
22. Ulica kralja Zvonimira
 - a) jednosmjerna od Place do Novog puta,
 - b) jednosmjerna od Ulice puntarskih mornara do Novog puta, sa pješačkom zonom na istočnoj strani ulice,
 - c) dvosmjerna od Ulice puntarskih mornara do Starobašćanske ulice,
23. Ulica Krušija - pješačka zona, osim za pristup vozila stanara,
24. Kvarnerska ulica - dvosmjerna,
25. Lošinjska ulica - dvosmjerna,
26. Ulica Ljudevita Gaja - dvosmjerna,
27. Ulica Matije Gupca - dvosmjerna,
28. Ulica Nikole Tesle – dvosmjerna,

29. Novi put -
 - a) dvosmjerna od Obale do Ulice Ivana Gorana Kovačića,
 - b) jednosmjerna od Ulice kralja Zvonimira do Ulice Ivana Gorana Kovačića,
 - c) dvosmjerna od Puta sv. Trojice do Ulice kralja Zvonimira,
30. Obala
 - a) dvosmjerna od brodogradilišta do Ulice Matije Gupca,
 - b) pješačka zona od Ulice Matije Gupca do Lučke kapetanije (uz kuće), osim za pristup vozila stanarima s posebnom dozvolom,
 - c) dvosmjerna od Ulice Matije Gupca do ribarnice (obalni dio), s jednosmjernim kružnim tokom ispred ribarnice,
 - d) jednosmjerna od Ulice Pod topol do ribarnice,
 - e) dvosmjerna od ulice Pod topol do Šetališta Ivana Brusića, sa kružnim tokom,
31. Ulica Pasjak - dvosmjerna,
32. Paška ulica - dvosmjerna,
33. Ulica Pelinković - dvosmjerna,
34. Ulica Pešćivica - dvosmjerna,
35. Placa - jednosmjernan promet od Ulice 17. travnja do Ulice kralja Zvonimira,
36. Plavnička ulica - dvosmjerna,
37. Ulica Pod topol - dvosmjerna s kružnim tokom na križanju s Obalom,
38. Ulica Prgon - dvosmjerna,
39. Primorska ulica - dvosmjerna,
40. Ulica puntarskih mornara - dvosmjerna,
41. Ulica puntarskih težaka - pješačka zona, osim za pristup vozila stanara
42. Ulica Puntica - dvosmjerna,
43. Put sv. Trojice
 - a) jednosmjerna od župne crkve do Stare place,
 - b) dvosmjerna od župne crkve do Novog puta,
44. Put Vele vode - dvosmjerna,
45. Rapska ulica - dvosmjerna,
46. Ulica Redi - pješačka zona, osim za pristup vozila stanara,
47. Ulica Ruđera Boškovića – dvosmjerna, sa pješačkom zonom na zapadnoj strani ulice od križanja sa Velom dragom do ispod objekta Ruđera Boškovića 37,
48. Ulica 17. travnja
 - a) zabrana prometovanja osim lokalno za stanare od Ulice Matije Gupca do Place,
 - b) dvosmjerna od Ulice Matije Gupca do brodogradilišta,
49. Stara placa - jednosmjerna od Puta sv. Trojice do Ulice Guvnić,
50. Ulica Stare brajde - dvosmjerna,
51. Stari klanac - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima,
52. Starobašćanska ulica - dvosmjerna,
53. Ulica sv. Nikole
 - a) dvosmjerna od Frankopanske ulice do k.br. 32,
 - b) pješački prolaz do k. br. 32 do Košljunske ulice,
54. Šetalište Ivana Brusića - pješačka zona,
55. Šetalište Antona Žic - Ulivina - pješačka zona,
56. Ulica Vela draga
 - a) dvosmjerna od zaobilaznice do odvojka za Ulicu Stare brajde,
 - b) jednosmjerna od odvojka za Ulicu Stare brajde do Ulice Ruđera Boškovića,
57. Ulica Veli dvor - pješačka zona, osim za pristup vozila stanarima,
58. Vinogradska ulica - dvosmjerna,
59. Ulica Vladimira Nazora - dvosmjerna,
60. Ulica Žardin - dvosmjerna,
61. Protupožarni-šumski put od Ulice Buka do Punta de bilja - dvosmjernan.

U svim slijepim odvojcima ulica i slijepim pristupnim putovima promet je dvosmjernan.
U pješačkim zonama dozvoljava se prometovanje: interventnim vozilima, komunalnim vozilima
»Ponikve« d.o.o Krk, komunalnim vozilima KD »Črnika« d.o.o. Punat i turističkom vlakiću.

Članak 4.

U naselju Stara Baška dvosmjernan promet je:

- na prometnici od ulaza u naselje do lučice,
- u odvojkju prema »Donjem selu«,
- u odvojkju uz crkvu,
- na putu od naselja do kućnog broja 258,
- u slijepim odvojcima i pristupnim putovima.

Pješačke zone u naselju Stara Baška su:

- od k.br. 80 (od putničke agencije Zala) prema moru do kraja puta,
- u odvojkju prema Donjem Selu od k.br. 150 prema moru do kraja odvojka,
- odvojak od k.br. 13 u pravcu plaže - pješačka zona s prometnim znakom i preklopnim stupićem,
- sve ostale površine koje ovom Odlukom nisu navedene kao prometnice s režimom prometa.

III.) Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja, mjesta ograničenog parkiranja i nadzor na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno

a) javna parkirališta

Članak 5.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate, s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 6.

Kao javna parkirališta u naselju Punat i Stara Baška utvrđuju se:

1) Parkirališta s naplatom u naselju Punat:

- parkiralište broj 1: Obala, od brodogradilišta do istezališta,
- parkiralište broj 2:
 - a) Obala, rubno u parku kod istezališta,
 - b) Obala, rubno uz park Ladići.
- parkiralište broj 3: Obala, od platoa ispod ulice Klančić do ribarnice,
- parkiralište broj 4: Obala, uz prometnicu uz park do Lučke kapetanije i južni rub platoa ispod ulice Klančić,
- parkiralište broj 5: Obala, kod svjetionika, (Punčale)
- parkiralište broj 6: Obala, na platou obalnog zida »Pod guštenu« od autobusnog stajališta do Hotela »Park«,
- parkiralište broj 7:
 - a) iza autobusnog stajališta, bočno i ispred stambene zgrade,
 - b) iza kioska i na okretištu autobusnog stajališta,
- parkiralište broj 8.: uz zgradu Narodnog doma (Novi put i Ulica Ivana Gorana Kovačića),
- parkiralište broj 9: u Ulici Ivana Gorana Kovačića, ispred stambeno-poslovne građevine »Božac«,
- parkiralište broj 10: u Ulici 17. travnja, od križanja s Ulicom Matije Gupca do Starog Klanca (uz zapadni rub ulice),
- parkiralište broj 11: Placa (Vela placa),
- parkiralište broj 12: Stara placa,
- parkiralište broj 13: Novi put (parkiralište kod starog dječjeg vrtića),
- parkiralište broj 14: parkiralište u dijelu ulice Obala, neposredno uz ogradni zid depadanse »Kvarner« i objekta Obala 105.
- parkiralište broj 15: u ulici Put sv. Trojice (parkiralište nasuprot Zvonika i Crkve)

2) Parkirališta bez naplate u naselju Punat:

- u Ulici kralja Zvonimira (na lokaciji predviđenoj za dom za starije i nemoćne osobe),
- uz mjesno groblje Sv. Blaž, za potrebe pogreba i uređenja groblja, grobova i grobnica,

3) Parkirališta s naplatom u naselju Stara Baška:

- parkiralište broj 1: »Portić« u lučici,
- parkiralište broj 2: na području Koromačno,
- parkiralište broj 3: kod crkve,
- parkiralište broj 4: kod škole
- parkiralište broj 5 uvala Zala.

Parkirna mjesta za vozila opskrbe (dostave) s ograničenjem parkiranja od 30 minuta, utvrđuju se:

- a) na Placi jedno parkirno mjesto (kod crkvice sv. Roka),
- b) uz kružni tok kod ribarnice jedno parkirno mjesto,
- c) ispred ribarnice jedno parkirno mjesto,
- d) na ulazu u pješačku zonu u ulici Obala dva parkirna mjesta (jugoistočna strana parka s Anđelom),
- e) prvo parkirno mjesto na parkiralištu broj 4 ispred Lučke kapetanije,
- f) na parkiralištu kod svjetionika (Punčale) jedno parkirno mjesto
- g) kružni tok kod "Oaze" jedno parkirno mjesto.

b) javna parkirališta s naplatom

Članak 7.

Poslovi naplate parkiranja određuju se kao komunalna djelatnost od lokalnog značenja, te se daju u obavljanje komunalnom društvu "Črnika".

Organizaciju i naplatu javnih parkirališta odredit će se zasebnim aktom kojeg donosi Načelnik Općine Punat.

a) parkirališta pod posebnim statusom

Parkirališta pod brojevima 12,13, 14 i 15 navedena u članku 6. točke 1. stavka 1. ovog članka i parkirališta pod brojevima 3 i 4 iz članka 6. točke 3. stavka 1. naplaćuju se putem ugovora o zakupu javne površine za parkiranje. Visinu naknade (zakupnine) za zakup javne površine za parkiranje, dnevne naknade te broj parkirnih mjesta određuje općinski načelnik odlukom.

Na parkiralištima navedenim u članku 6. stavka 1., zabranjuje se parkiranje teretnih vozila, autobusa, priključnih vozila, radnih strojeva i zaprežnih vozila.

Izuzetak od stavka 7. ovog članka čine autobusi koji se u naselju Punat mogu parkirati na parkiralištu broj 6, dok se u naselju Stara Baška mogu parkirati isključivo na okretištu autobusa prije ulaska u naselje Stara Baška. Parkirani autobusi ne smiju imati upaljene motore duže od 10 minuta.

Članak 8.

Detaljni način parkiranja na parkiralištima te točna mjesta zabrane i ograničenog parkiranja utvrđuje prometni redar uz suglasnost policijske uprave.

c) taxi

Članak 9

Dva parkirna mjesta za taksi vozila utvrđuju se na lokaciji Punčale.

IV) Uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama

Članak 10.

Dostava na Šetalištu Antona Žic - Ulivina može odvijati u vremenu do 10:00 sati.

V.) Sustav tehničkog uređenja prometa, ceste s prednošću prolaska, ograničenje brzine kretanja vozila i zone smirenog prometa

Članak 11.

Sustav tehničkog uređenja prometa (prometni znakovi, horizontalna signalizacija, zaštitna ograde i dr.), ceste s prednošću prolaza, ograničenje brzine kretanja vozila i zone smirenog prometa detaljnije uređuje prometni redar uz suglasnost policijske uprave.

VI.) Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke, pješačke zone, sigurnosne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta i sl., te postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 12.

Pored ulica iz članka 3. ove Odluke, u naselju Puntat pješačka zona je obalno šetalište koje je posebno osigurano od pristupa vozila ili je oznakama i prometnim znakovima utvrđeno kao zona samo za pješake.

Općinski načelnik preciznije utvrđuje način na koji će se pješačke površine iz članaka 3. i 4. ove Odluke odvojiti od prometnica fizičkim preprekama ili će se označiti horizontalnom signalizacijom.

Članak 13.

Pješaci se kreću:

- po ulicama i šetalištima koji su ovom Odlukom utvrđene kao pješačke zone,
- po nogostupima ili posebno označenim pješačkim površinama uz kolnik,
- ukoliko uz kolnik nema nogostupa ili posebno označene pješačke površine, a nema alternativnog puta ili prolaza, pješaci se kreću uz rub kolnika,
- pješaci prelaze kolnik samo na posebno označenim pješačkim prijelazima.

Članak 14.

Biciklisti se mogu kretati po svim prometnicama rubno u pravcu kretanja vozila.

Biciklisti se mogu kretati pješačkim zonama i to rubno tako da prednost daju pješacima.

Članak 15.

Turistički vlak može prometovati po pješačkim zonama na dionicama:

- po Obali, od križanja s Ulicom Pod topol do Šetališta Ivana Brusića i nazad,
- po Šetalištu Ivana Brusića i Šetalištu Antona Žic - Ulivina, do Punta debija i nazad, uz obvezu podizanja vertikalnog stupića kojim se priječi promet drugim vozilima,

- od parkirališta Kod svjetionika (Punčale) do parkirališta Pod guštenu obalom s morske strane i natrag.

Članak 16.

Radi sigurnosti pješaka i školske djece, u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta i sl., kao i u ulicama gdje ne postoji nogostup, mogu se postaviti:

- horizontalna ispučenja na kolniku radi usporavanja vožnje,
- ograde radi sprječavanja naglog izlaska pješaka na kolnik.

Članak 17.

Stoka se ne smije puštati na prometnice bez nadzora.

Gonjenje stoke u stadu dozvoljava se iznimno po prometnici Dunat - Stara Baška i to po jednom kolnom traku, s time da goniči moraju adekvatno organizirati upozoravanje nadolazećih vozila.

VII.) Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 18.

Na mjestima gdje nije dozvoljeno parkiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva, zatečena vozila će se po nalogu prometne policije blokirati.

Blokiranje obavlja:

- policijska uprava odnosno prometna policija ili
- druga osoba koju odredi policijska uprava odnosno prometna policija ili
- prometni redar ili
- komunalno poduzeće koji obavlja nadzor parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno i koji za to ima suglasnost nadležne policijske uprave.

Način blokiranja i deblokiranja vozila iz stavka 1. ovog članka utvrđuje policijska uprava odnosno prometna policija.

VIII.) Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila

Članak 19.

Dotrajalo, oštećeno i napušteno vozilo koje se zatekne na javno prometnoj ili javno pješačkoj površini, uklonit će se sukladno Odluci o komunalnom redu.

IX) Površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje

Površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje odrediti će načelnik zasebnom odlukom.

Članak 20.

X.) Organiziranje prometnih jedinica mladeži

Članak 21.

Upravljanje prometom na raskrižjima i drugim mjestima te nadzor parkiranja vozila i određene druge poslove nadzora vozila i vozača, mogu obavljati i pripadnici prometnih jedinica mladeži.

Detaljniji ustroj prometne jedinice mladeži reguliran je zasebnom odlukom koju donosi načelnik Općine Punat.

XI.) Prijelazne i završne odredbe

Članak 22 .

Ova Odluka, kao i sva prometna rješenja iz ove Odluke, donose se uz prethodnu suglasnost policijske uprave.

Članak 23 .

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje vrijediti Odluka o uređenju prometa na području Općine Punat (»Službene novine Primorsko-goranske županije«, broj 46/09, 25/10, 33/10-pročišćeni tekst, 15/11, 22/12) te Odluka o regulaciji prometa, parkiralištima, regulaciji i načinu naplate parkiranja i prisilnom uklanjanju nepropisno parkiranih vozila na području Općine Punat (SN PGŽ 15/03).

Članak 24 .

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 021-05/14-01/2

Ur. broj: 2142-02-01-14-13

Punat, 27. svibnja 2014. god.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE PUNAT

Predsjednik Općinskog vijeća

Goran Gržančić, dr.med.