

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

Ulica Đure Šporera 8, HR-51000 Rijeka, **OIB:** 01788637246
IBAN: HR4024020061100388357 (Erste&Steiermarkische bank d.d.)

tel: +385 51 333 298, fax: +385 51 333 298
email: gpz@gpz.hr, web: www.gpz.hr

INVESTITOR:

OPĆINA PUNAT
NOVI PUT 2, 51521 PUNAT
OIB: 59398328383

NAZIV ELABORATA:

REKONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU

LOKACIJA:

k.č. 8506/1, 8506/2, 8514/1 sve k.o. PUNAT k.o.

RAZINA RAZRADE:

IDEJNO RJEŠENJE

STRUKOVNA ODREDNICA:

GRAĐEVINSKI PROJEKT

MAPA

1/1

BROJ PROJEKTA :

IR 262/25

IZRAĐIVAČ:

GPZ d.d.
Đure Šporera 8, 51000 Rijeka
OIB: 01788637246
tel./fax.: 051 333 298
www.gpz.hr

PROJEKTANT:

Martin Brnelić, mag.ing.aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva G-5859

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Martin Brnelić
mag.ing.aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 5859

DIREKTORICA:

Sanja Zloh, dipl. oec.

GPZ d.d.
rijeka - d. šporera 8

DATUM:

Rijeka, rujan 2025. godine

INVESTITOR: **OPĆINA PUNAT**
NOVI PUT 2, 51521 PUNAT
OIB: 59398328383

NAZIV ELABORATA: **REKONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU**

RAZINA PROJEKTA: **IDEJNO RJEŠENJE**

POPIS MAPA PROJEKTA, PROJEKTANATA I SURADNIKA:

IDEJNO RJEŠENJE BROJ IR 262/25

MAPA 1/1: GRAĐEVINSKI PROJEKT

IZRAĐEN POD BR. **IR 262/25**

„GPZ“ d.d. Rijeka, Đure Šporera 8

Martin Brnelić, mag.ing.aedif., projektant prometnih površina i oborinske odvodnje
Ovlašteni inženjer građevinarstva G-5859

Davor Pavušek, struč.spec.ing.aedif., suradnik
Damir Došen, geom., suradnik
Ema Blažina Fištrović, mag.ing.aedif., suradnica
Iva Blažina, mag.ing.aedif., suradnica

1.	OPĆI DIO.....	4
1.1	IZVADAK O SUDSKOJ REGISTRACIJI TVRTKE.....	5
1.2	POTVRDA O ČLANSTVU u hkig	8
2.	TEHNIČKI DIO.....	10
2.1	TEHNIČKI OPIS.....	11
2.1.1	OPĆENITO	12
2.1.2	POSTOJEĆE STANJE NA LOKACIJI.....	12
2.1.3	LOKACIJA ZAHVATA U ODNOSU NA PROSTORNO PLANSKU DOKUMENTACIJU	18
2.1.4	VARIJANTNA RJEŠENJA.....	26
2.1.5	PROMETNO RJEŠENJE	28
2.1.6	OBORINSKA ODVODNJA	28
2.1.7	JAVNA RASVJETA	28
2.1.8	ZAKLJUČAK.....	29
3.	NACRTI	30
3.1	SITUACIJA /pregledna/, M.1: 5000	31
3.2	SITUACIJA /postojeće stanje/, M. 1:250	32
3.3	SITUACIJA /idejno rješenje/, M. 1:250.....	33
3.4	SITUACIJA /oborinska odvodnja/, M. 1:250	34
3.5	UZDUŽNI PROFIL /niveleta prometnice/, M. 1:1000/100	35
3.6	KARAKTERISTIČKI PROFILI, M 1:100	36
3.7	UZDUŽNI PROFIL OBORINSKA ODVODNJA, M. 1:1000/100	37

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
NOVI PUT 2, 51521 PUNAT
OIB: 59398328383

NAZIV ELABORATA: REKONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU

RAZINA RAZRADE: IDEJNO RJEŠENJE

1. OPĆI DIO

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECIElektronički zapis
Datum: 10.02.2025

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

040052535

OIB:

01788637246

EUID:

HRSR.040052535

TVRTKA:

1 GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD za projektiranje, konzalting i
inženjering, dioničko društvo

1 GPZ d. d.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Rijeka (Grad Rijeka)
Đure Šporera 8

PRAVNI OBLIK:

1 dioničko društvo

PREDMET POSLOVANJA:

1	74.20	- Arhitektonske i inženj. djel. i tehn. savjet.
1	74.83	- Tajničke i prevoditeljske djelatnosti
1	74.84	- Ostale poslovne djelatnosti, d. n.
1	72.30	- Obrada podataka
1	45.12	- Pokusno bušenje, sondiranje terena za gradnju
1	45.3	- Instalacijski radovi
1	45.4	- Završni građevinski radovi
1	51	- Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
1	*	- Revizija projektne dokumentacije
1	*	- Informatički inženjering
1	*	- Računovodstveni i knjigovodstveni poslovi te savjetovanje
4	*	- energetske preglede i energetske certificiranje zgrada
4	*	- energetske preglede građevina
4	*	- izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
4	*	- projektiranje energetskih instalacija
4	*	- privatna zaštita - tehnička zaštita

NADZORNI ODBOR:

6 MLADEN BRIŠKI, OIB: 51213993003
Rijeka, Kozala 71A
2 - predsjednik nadzornog odboraIzrađeno: 2025-02-10 13:30:36
Podaci od: 2025-02-10D004
Stranica: 1 od 4



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

NADZORNI ODBOR:

- 5 JOSIP PERČIĆ, OIB: 47014665622
Kastav, Spinčići 157
- 2 - član nadzornog odbora

- 2 Zlatko Pavušek, OIB: 27028727023
Hreljin, Hreljin 232
- 2 - zamjenik predsjednika nadzornog odbora

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 8 Sanja Zloh, OIB: 86485427400
Rijeka, Franje Belulovića 18
- 8 - direktor
- 8 - zastupa samostalno i pojedinačno, na temelju odluke od 29.
prosinca 2023., počev od 1. siječnja 2024.

TEMELJNI KAPITAL:

- 7 412.290,00 euro

PRAVNI ODNOSI:**Osnivački akt:**

- 4 Odlukom Skupštine društva od 23. lipnja 2014. godine izmijenjen je Statut društva i to čl.8. (djelatnost). Pročišćeni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Statut:

- 1 Statut društva usvojen je dana 13. siječnja 1993. godine. Odlukom glavne skupštine usvojen je novi tekst Statuta i usklađen sa Zakonom o trgovačkim društvima dana 04. prosinca 1995. godine.
- 2 Odlukom Skupštine od dana 07. listopada 2003. godine izmijenjene su odredbe Statuta u čl. 30. st. 1. (broj članova nadzornog odbora). Potpuni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.
- 3 Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine izmijenjen je Statut u čl. 11. st. 1. temeljni kapital, čl. 14. st. 2. dionice, te se čl. 11. st. 2. briše.
- 7 Odlukom skupštine društva od 5. prosinca 2023. izmijenjene su odredbe Statuta u čl. 11. st. 1. (temeljni kapital) te čl. 14. st. 2. (nominalna vrijednost dionice). Potpuni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

- 3 Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine temeljni kapital usklađen je sa odredbom čl. 637. Zakona o trgovačkim društvima te sada iznosi 3.110.400,00 kn.
- 7 Odlukom skupštine društva od 5. prosinca 2023. usklađen je temeljni kapital s odredbama ZIZTD (NN 114/22), smanjenjem sa 412.821,02 eur za 531,02 eur na 412.290,00 eur, podijeljen na 810 redovnih dionica svaka nominalnog iznosa 509,00 eur.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECIElektronički zapis
Datum: 10.02.2025

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu 19.06.24	2023	01.01.23 - 31.12.23	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/3204-4	28.10.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-03/3852-3	09.01.2004	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-04/4454-3	05.01.2005	Trgovački sud u Rijeci
0004 Tt-14/4861-7	17.07.2014	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tt-19/2980-1	07.05.2019	Trgovački sud u Rijeci
0006 Tt-21/4745-1	05.08.2021	Trgovački sud u Rijeci
0007 Tt-23/8144-2	13.12.2023	Trgovački sud u Rijeci
0008 Tt-24/3-11	19.01.2024	Trgovački sud u Rijeci
eu /	23.06.2009	elektronički upis
eu /	18.06.2010	elektronički upis
eu /	27.06.2011	elektronički upis
eu /	28.06.2012	elektronički upis
eu /	20.06.2013	elektronički upis
eu /	26.06.2014	elektronički upis
eu /	18.06.2015	elektronički upis
eu /	20.06.2016	elektronički upis
eu /	21.06.2017	elektronički upis
eu /	26.06.2018	elektronički upis
eu /	19.06.2019	elektronički upis
eu /	17.08.2020	elektronički upis
eu /	30.07.2021	elektronički upis
eu /	27.06.2022	elektronički upis
eu /	21.06.2023	elektronički upis
eu /	19.06.2024	elektronički upis

Sukladno Uredbi o tarifi sudskih pristojbi (NN br. 37/2023)
Tar. br. 28. ne plaća se pristojba za izdavanje aktivnog i/ili
povijesnog izvotka iz sudskog registra.

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECIElektronički zapis
Datum: 10.02.2025

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA



Ova isprava je u digitalnom obliku elektronički potpisana certifikatom:
CN=sudreg, L=ZAGREB,
O=MINISTARSTVO PRAVOSUĐA I UPRAVE HR72910430276, C=HR

Broj zapisa: 004Id-ZDhWl-NaXp2-4PxUh-LPZQL
Kontrolni broj: inMuZ-yUnzV-ypfny-hdtNq

Skeniranjem ovog QR koda možete provjeriti točnost podataka.

Isto možete učiniti i na web stranici

http://sudreg.pravosudje.hr/registar/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo pravosuđa i uprave potvrđuje točnost isprave i stanje podataka u trenutku izrade izvotka.


Provjera točnosti podataka može se izvršiti u roku tri mjeseca od izdavanja isprave.

KLASA: 102-02/22-02/1153
URBROJ: 500-00-22-1
Zagreb, 16. rujna 2022.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/2009), po zahtjevu koji je podnio Martin Brnelić, mag.ing.aedif., Dražice, Školska 55, izdaje

POTVRDU

- Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je **Martin Brnelić, mag.ing.aedif.**, upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, s danom upisa **06.09.2017.** godine, pod rednim brojem **5859**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**", zaposlen u: **GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD d.d., Rijeka.**
- Uvidom u službenu evidenciju Hrvatske komore inženjera građevinarstva utvrđeno je da imenovan nije stegovno kažnjavan te da mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova.
- Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovan član Hrvatske komore inženjera građevinarstva u aktivnom statusu i da nije stegovno kažnjavan.

 REPUBLIKA HRVATSKA HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	Vrijeme izdavanja:	16.09.2022. 14:11:17
	Izdavatelj certifikata:	CN=HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA, L=ZAGREB, 2.5.4.97=VATHR-65080653676, O=HKIG, C=HR
	Serijski broj:	65080653676.6.37
	Algoritam potpisa:	SHA256withRSA
	Broj zapisa:	2022-1858
	Kontrolni broj:	258-199-890
Elektronički pečat:	MIEBjANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIBCgKCAQE4stMernHhlcrtMggrdnDnJ84aWm0zPgijG MGX1r76WFPncCgSASiYB03I20zIB/gx12FFotFPPT6SUK/9rber000u3QeEBGHwWXdnkhdFDTKBwghV PaNOwzX9vpf370VSAf6HDj3WwDEqCV4MfLCOuMzPrK6yHP7ndvZOMX8LyGSkkFjy1FATSau7QdV cRDeM160eQ3V2C2SBQOZacM+mk+azYjcln6eHdTDJgimmOp06eNY26IZaoaRWyGjG3naFFHy2jypFKdf jdhBHB18SCrEJEVvVxngXMKDadQs43YwC MOF6HS0UqUEU3ypJ08v2PLGCHK1a430HXUQIDAQAB	
Informacije za provjeru dokumenta:	Elektronički zapisi se čuvaju najviše 3 mjeseca od trenutka generiranja te se u tom roku može izvršiti provjera elektroničkog zapisa uvidom u elektronički zapis kojem se pristupa putem broja zapisa i kontrolnog broja otisnutog u kontrolnom dijelu elektroničkog zapisa, putem Internet adrese https://egrad.hkig.hr/dokumenti-provjera .	

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
NOVI PUT 2, 51521 PUNAT
OIB: 59398328383

NAZIV ELABORATA: REKONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU

RAZINA RAZRADE: IDEJNO RJEŠENJE

2. TEHNIČKI DIO

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
NOVI PUT 2, 51521 PUNAT
OIB: 59398328383

NAZIV ELABORATA: REKONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU

RAZINA RAZRADE: IDEJNO RJEŠENJE

2.1 TEHNIČKI OPIS

2.1.1 OPĆENITO

Investitor **OPĆINA PUNAT**, Novi put 2, 51521 PUNAT, OIB: 59398328383 naručili su, temeljem projektnog zadatka, izradu idejnog rješenja rekonstrukcija postojećeg parkirališta Vele vode u ulici Obala u Puntu.

Projektnim zadatkom predviđeno je ispitati mogućnost rekonstrukcije parkirališta na način da se dobije čim više dodatnih parkirnih mjesta uz oblikovanje parkirnih i manevarskih prostora po propisima i pravilima struke.

Cilj je dobiti tri reda okomitih parkirnih mjesta ili kosa parkirna mjesta u redu uz nerazvrstanu cestu.

2.1.2 POSTOJEĆE STANJE NA LOKACIJI

Postojeće stanje utvrđeno je terenskim obilaskom i izradom snimke postojećeg stanja.

Lokacija na kojoj se planira rekonstrukcija prometnice nalazi se na području općine Punat u ulici Vele vode, neposredno uz ulicu Obala.

Ulica obala s istočne strane omeđena je postojećim kućama i ogradnim zidovima okućnica od površine kolnika omeđene betoniranim pojasom promjenjive širine. Ulica Put vele vode spaja se na ulicu Obala pod pravim kutem cca 30 m prije „kraja“ ulice Obala. Ulica Obala je slijepa ulica koja završava ulazom u brodogradilište dok se prema Marini nastavlja pješačka i biciklistička staza. Širina asfaltirane prometnice ul. Obala je cca 5 m. Sa zapadne strane omeđena je rubnjacima i zelenom površinom. Zelena površina između parkirališta i prometnice širine je cca 4 m.

Postojeće parkiralište je asfaltirano i sastoji se od dva reda parkirnih mjesta smještenih između postojećeg visokog zelenila. Parkiralište ima dva kolna ulaza. Većina parkirnih mjesta su okomita, tek nekolicina mjesta je uzdužnih. Parkiralište ima ukupno 66 parkirnih mjesta, od čega 2 parkirna mjesta za invalide. Time nije ispunjen uvjet da 5% parkirnih mjesta bude za invalide s obzirom da bi to bila 4 parkirna mjesta.

Postojeća parkirna mjesta, s obzirom da su smještena između stabala, nisu jednakih širina tako da su neka veće širine od preporučene dok su druga mjesta manje širine što je nepovoljno za njihovo korištenje.

Pozitivna strana je utjecaj zasjenjenja i vizualni utjecaj stabala na krajolik.

Na trasi su prisutne postojeće nadzemne i podzemne instalacije komunalne infrastrukture: vodovod, kanalizacija, oborinska odvodnja, elektroenergetska mreža, javna rasvjeta.

Postojeće stanje prikazano je na fotografijama u nastavku:



Slika 1 – Postojeće stanje – uzdužna parkirna mjesta



Slika 2 – Postojeće stanje pogled prema sjeveru



Slika 3 - Postojeće stanje – pogled prema jugu



Slika 4 - Postojeće stanje – pogled s obale



Slika 5 - Postojeće stanje – Ulica Obala



Slika 6 - Postojeće stanje – parkiralište, južni ulaz, mjesto za invalide



Slika 7 - Postojeće stanje – parkirna mjesta između stabala



Slika 8 - Postojeće stanje – parkirna mjesta između stabala – neujednačena širina

2.1.3 LOKACIJA ZAHVATA U ODNOSU NA PROSTORNO PLANSKU DOKUMENTACIJU

Na području obuhvata zahvata na snazi su:

- Prostorni plan uređenja Općine Punat („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 30/18) – PPUO
- Urbanistički plan uređenja (UPU3) građevinskog područja naselja N1 – centralno naselje Punat („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 3/20)

Prema UPU3, zahvat je smješten uz zone stambene namjene S2, javne zelene površine – Z1 park i K3 – poslovna namjena, komunalno-servisna.

Parkiralište je evidentirano prema postojećem stanju, a zona naselja određena za manje zahvate.

Članak 67. definira obvezu ozelenjavanja parkirališta s minimalno 1 stablom na 2 parkirna mjesta.

Članak 75 definira obvezu pročišćavanja oborinskih voda separatorom za parkirališta s više od 10 parkirnih mjesta.

Članci 77. i 78. propisuju uvjete gradnje u zoni Z1 – moguće je graditi staze i puteve, igrališta, nadstrešnice, manje komunalne građevine do 10% površine zone.

Uvjeti gradnje prometne mreže definirani su urbanističkim planom.

Članak 58.

(1) Glavne mjesne ulice (GMU) važnije su ulice u prometnom sustavu naselja koje omogućavaju ulaz/izlaz iz naselja i predstavljaju primarnu prometnu mrežu.

(2) Sabirne ulice (SU) su prometnice koje objedinjuju veći broj prometnica i na sebe generiraju srednje prometno opterećenje.

(3) Sve ostale prometnice, s relativno malom količinom prometa, u funkciji pristupnih putova prema stambenim objektima te turističkim, radnim i drugim zonama koje

(4) Kolno pješački prilaz (KPP) podrazumijeva sve ostale prometnice koje kao krajnje ishodište imaju samo stambene građevine.

Članak 60.

(1) Minimalni tehnički elementi za izgradnju cesta unutar naselja:

- minimalna širina jednosmjerne ulice iznosi 4,5m
- minimalna širina dvosmjerne ulice iznosi 5,5m
- minimalna širina prometnog traka glavne mjesne ulice: 3,0m
- minimalna širina prometnog traka sabirne i ostalih ulica: 2,75m
- **najmanja širina kolno-pješačkog prilaza: 3,0m**
- površine kolnika i traka za parkiranje su na istoj visini
- minimalna širina nogostupa iznosi 1,5m

(2) Postojeće javne ulice koje ne zadovoljavaju minimalne tehničke uvjete potrebno je rekonstruirati.

(3) Izgradnja prometnica predviđa se unutar površina prometnica danih u grafičkom dijelu plana na kartografskom prikazu br. 2.1. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - PROMET.

(4) Osim kolno-pješačkih prilaza prikazanih u kartografskom prikazu br. 2.1. ovog plana, izvedba novih kolno-pješačkih prilaza moguća je neposrednom provedbom ovog plana.

(5) Uz novoplanirane ulice obavezna je izgradnja minimalno jednostranog nogostupa čija je širina minimalno 1.5 m.

(6) Uz kolno-pješački prilaz nije potrebna izgradnja nogostupa.

(7) Tamo gdje je to moguće uz postojeće ulice potrebno je realizirati minimalno jednostran pješački hodnik širine minimalno 1,0 m.

(8) Pješački hodnik nadvisuje kolnik za 0,15 m.

(9) Kod pješačkih prijelaza obavezna je izvedba rampe za invalidska ili dječja kolica.

Članak 66.

(1) Javna parkirališta postojeća i planirana smještena su unutar površina P prikazane na kartografskim prikazima br.1 Korištenje i namjena površina i br. 4. Način i uvjeti gradnje

(2) Izgradnja predviđenih parkirališnih prostora moguća je neposrednom provedbom ovog plana.

Članak 67.

(1) Parkirališne površine ili garažiranje vozila u pravilu se osiguravaju unutar građevne čestice osnovne namjene.

(2) Iznimno od stavka (1), u zonama stambene i mješovite namjene moguća je izgradnja parkirališnog prostora na zasebnoj građevinskoj čestici (u radijusu od 200 m i isključivo istovremeno s gradnjom građevina osnovne namjene) kada oblik građevne čestice onemogućava smještaj vozila unutar građevne čestice ili se radi o građevnoj čestici bez neposrednog kolnog pristupa

(3) Uvjeti za izgradnju parkirališnog prostora na zasebnoj građevnoj čestici:

- veličina zasebne građevne čestice za osnovnu namjenu parkiralište određuje se prema normativu 35m² površine po svakom vozilu za osobne automobile
- parkirališta koja se grade kao osnovna građevina na izdvojenoj građevinskoj čestici mogu se graditi samo kao parkirališta s najmanje dva parkirna mjesta
- iznimno za građevine koje se nalaze unutar povijesne jezgre naselja Punat parkiranje vozila može se smjestiti i na zasebnoj čestici kao osnovna građevina parkiralište s jednim parkirnim mjestom, pri čemu je koeficijent izgrađenosti građevne čestice 1.0
- prilazi parkiralištima izvode se prema tehničkim normativima, s lokalnih prometnica ili s drugih javnih prometnica ili prometnih površina
- za priključenje građevine na prometne i javne površine potrebno je ishoditi uvjete priključenja nadležne službe Općine Punat
- postojeća parkirališna mjesta ne mogu se prenamijeniti u druge sadržaje ako se ne osigura drugo parkirališno mjesto na istoj građevnoj čestici ili u neposrednoj blizini građevne čestice . parkirališna površina može biti natkrita nadstrešnicom
- oblikovanje nadstrešnice utvrđuje se općinskom Odlukom
- najveći dopušteni koeficijent izgrađenosti (kig) građevne čestice za uređenje parkirališta je 1,0.

(4) Parkirališni prostori gospodarskih i javnih sadržaja moraju biti ozelenjeni minimalno jednim stablom na dva parkirna mjesta ili natkriti nadstrešnicom.

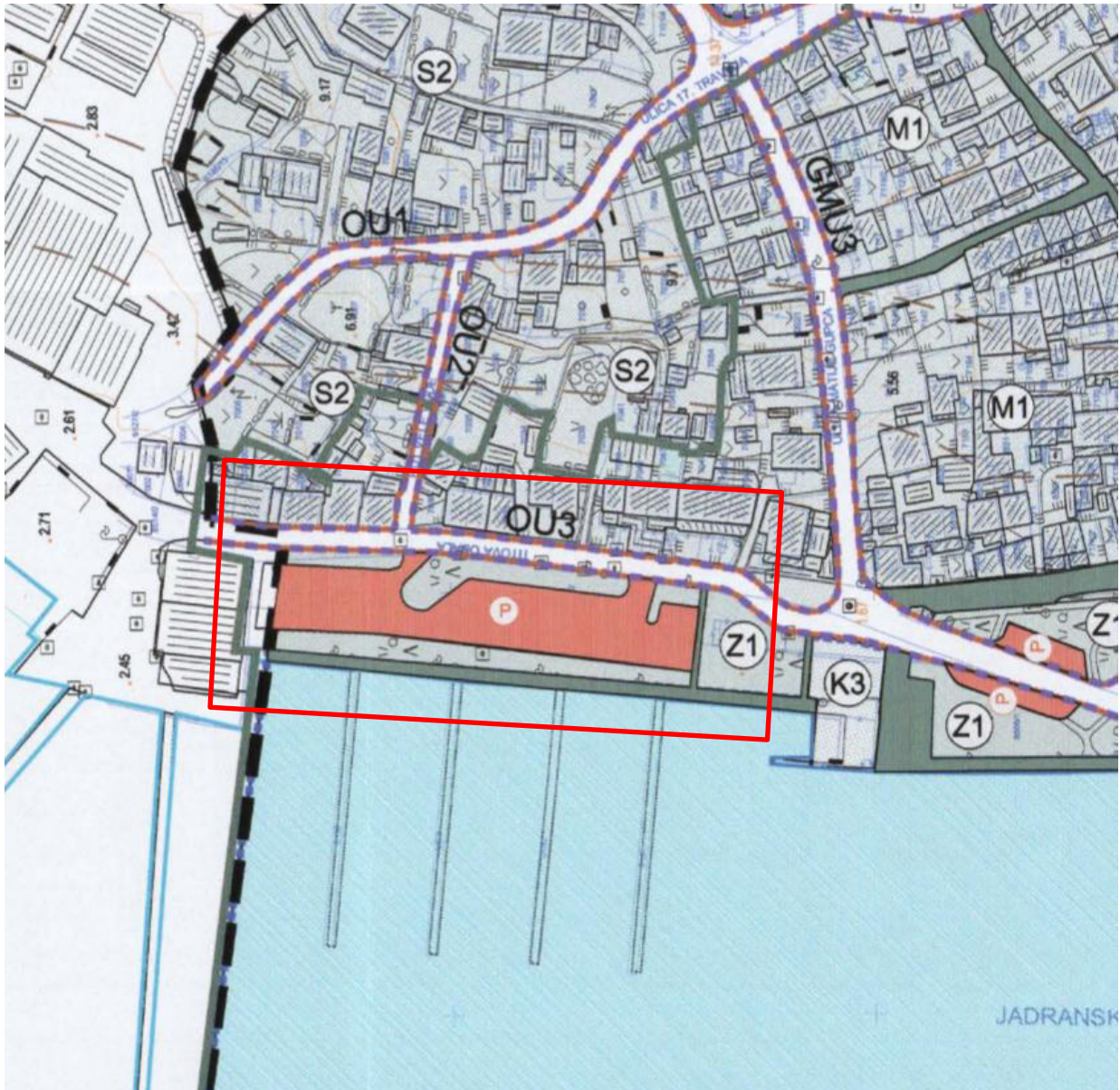
Iz grafike nije potpuno jasno pripadaju li zelene površine koje postojeće parkiralište odvajaju od ceste i obale parku Z1 ili je on omeđen pješačkom stazom, a ove površine predstavljaju zaštitno zelenilo.

Ukoliko su zaštitno zelenilo, za ovaj projekt nije potrebno mijenjati plan, no ukoliko su dio zone Z1, za realizaciju je potrebno izvršiti izmjenu urbanističkog plana uređenja.

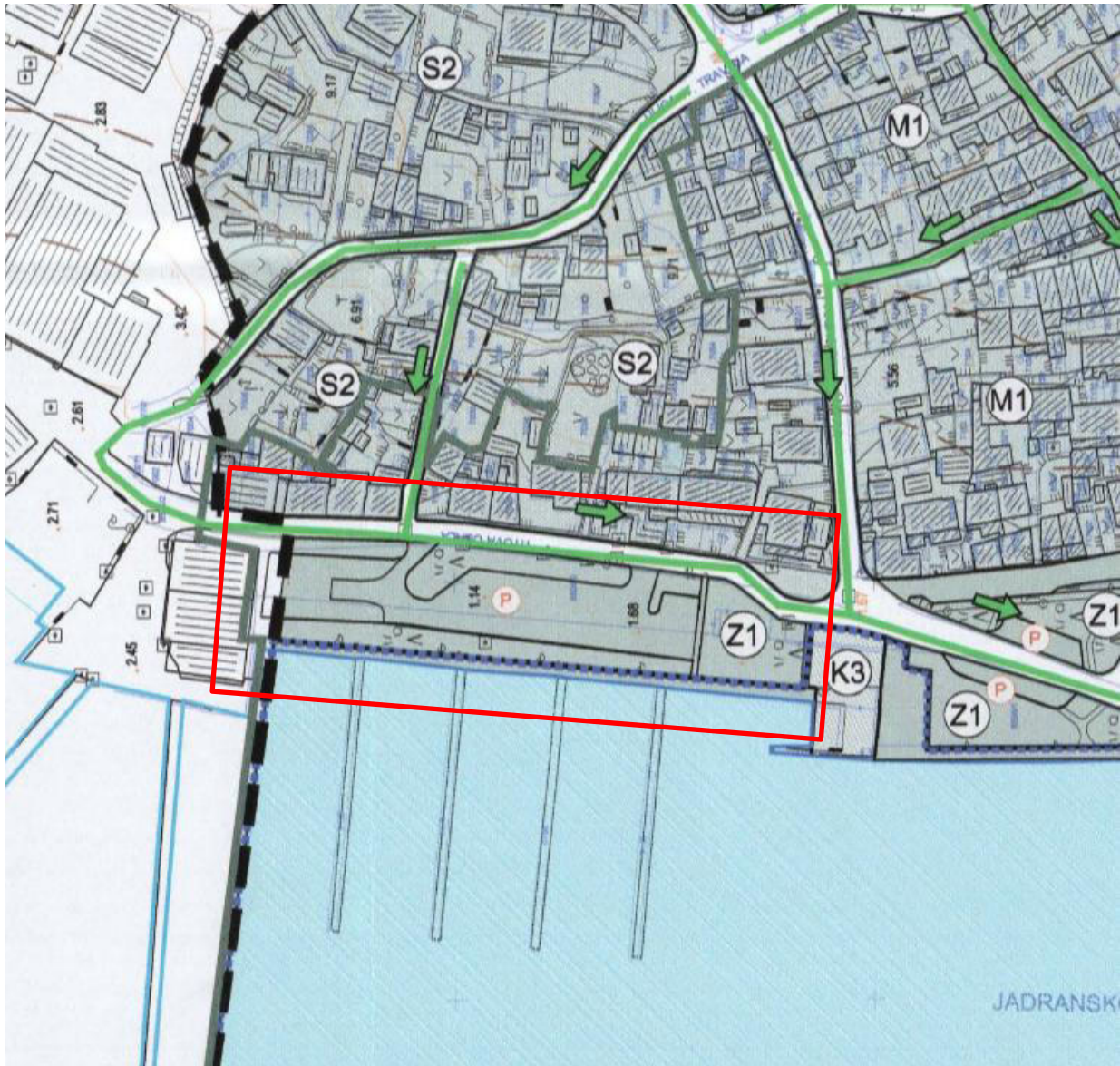
Po pitanju oborinske odvodnje, Plan određuje načela i sustav rješavanja, dok projekt određuje tehničke detalje i treba se definirati projektnom dokumentacijom, u skladu s čl. 74. i čl. 5.1.5. UPU-a.



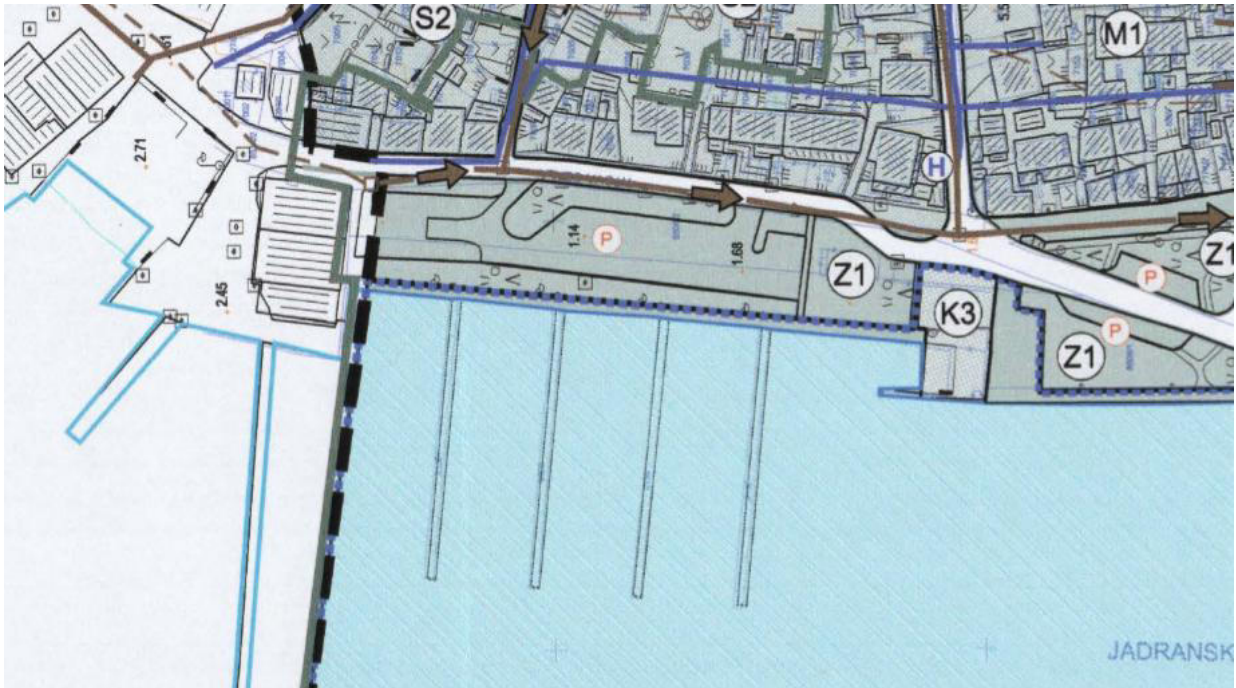
Slika 9 - Lokacija na Karti 1. – Korištenje i namjena površina – površina javnog parkirališta i i javne zelene površine
z1 – park, sve prema postojećem stanju.



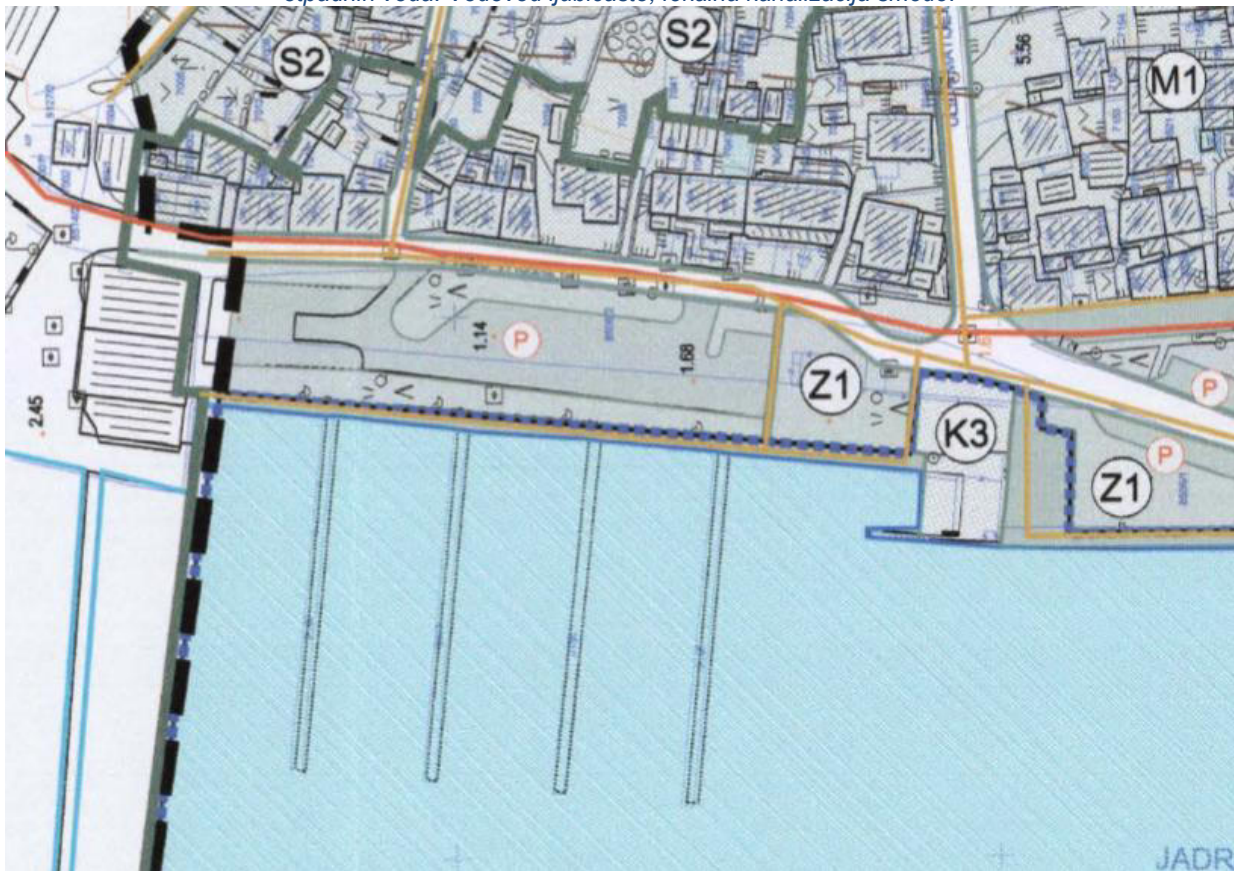
Slika 10 - Lokacija na Karti 2.1. – prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – promet. Ulica OU3 Obala i OU2 Put vele vode. Parkiralište je označeno prema postojećem stanju.



Slika 11 - Lokacija na Karti 2.2. – prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – odvodnja oborinskih voda



Slika 12 - Lokacija na Karti 2.3. – prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – vodoopskrba i odvodnja otpadnih voda. Vodovod ljubičasto, fekalna kanalizacija smeđe.

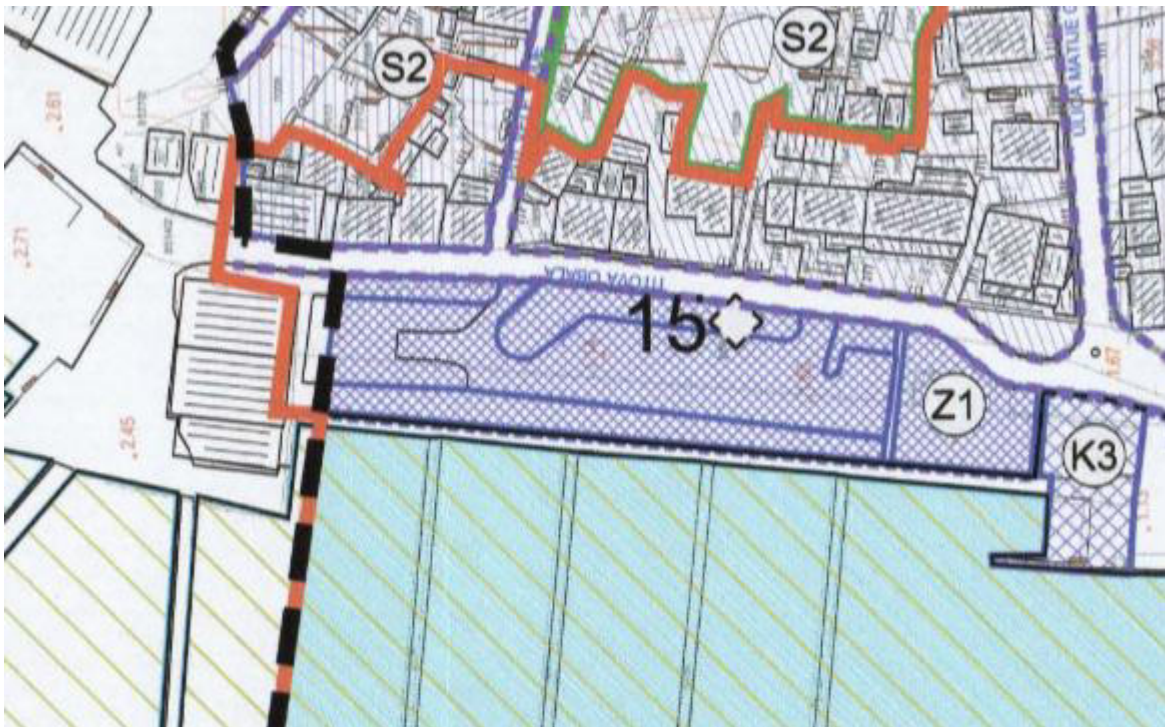


Slika 13 - Lokacija na Karti 2.4. – prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža – elektroopskrba i javna rasvjeta (postojeći 20KV kabel crveno i JR kabel žuto)

pla



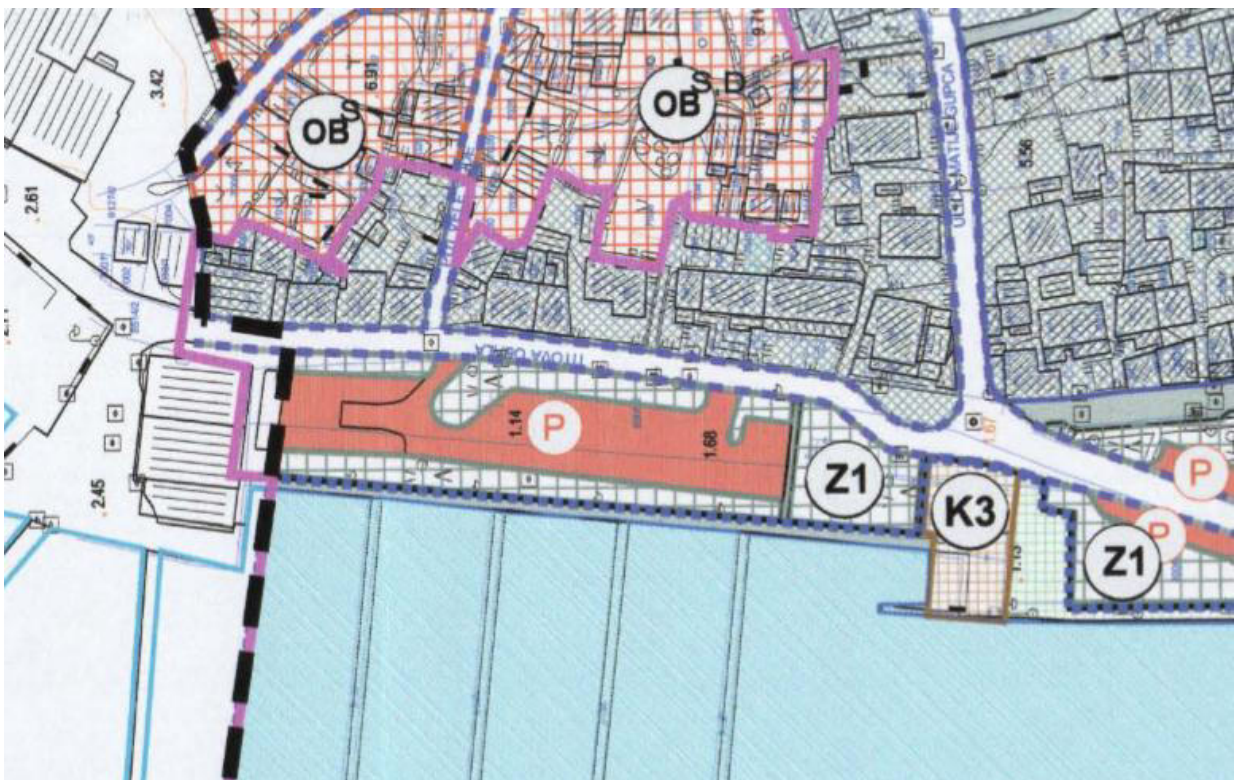
Slika 14 - Lokacija na Karti 2.5. – elektronička komunikacijska infrastruktura – planirani podzemni EKI vod i TK više razine



Slika 15 - Lokacija na Karti 3.1. – uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina – oblici korištenja – Šrafura je značenja: održavanje i manju zahvati sanacije građevina. 15 je etnološka baština – krušlja u parku na području Vele vode (napomena u stvarnosti nalazi se u susjednom području točno ispod markice Z1)



Slika 16 - Lokacija na Karti 3.2. – posebne mjere zaštite – smjer evakuacije i osnovna mreža evakuacijskih puteva



Slika 17 - Lokacija na Karti 4. – Načini i uvjeti gradnje. Na karti su definirane površine javni parking P (crveno) i javne zelene površine Z1 (zeleni kvadrati). Ružičasta crta označava zonu obiteljska -jezgra

2.1.4 VARIJANTNA RJEŠENJA

Sukladno projektnom zadatku, glavni cilj rekonstrukcije je povećanje broja parkirnih mjesta. Provjerit će se pozicija i potreba za dva ulaza na parkiralište. Nastojat će se sačuvati čim veći broj stabala, no prioritet će se dati povećanju broja parkirnih mjesta i novoj sadnji.

Razmotrit će se potreba i mogućnost formiranja okretnice na kraju ulice Obala.

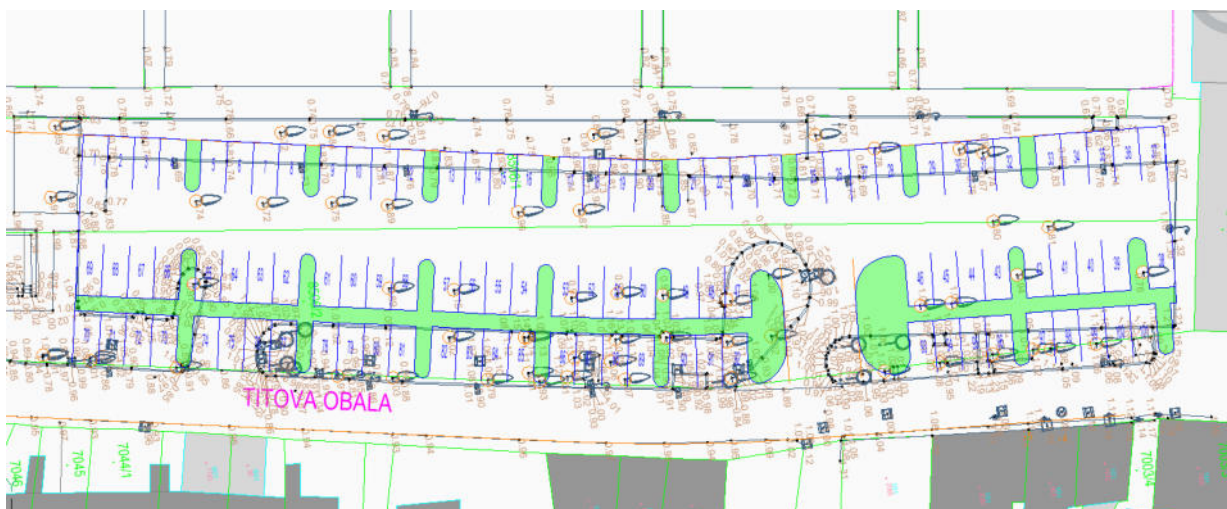
Predložiti će se prometna regulacija ovog dijela ulice Obala, Put Vele vode i 17. travnja.

Povećanje broja parkirnih mjesta se nastoji postići rekonstrukcijom parkirališta na način da se ostvare tri reda okomitih parkirnih mjesta. Razmatra se postojeće stanje i izvršena je evidencija postojećih parkirnih mjesta. Utvrđeno je da parkiralište trenutno sadrži 66 parkirnih mjesta, od čega 2 mjesta za invalide, 3 uzdužna parkirna mjesta i 61 okomito parkirno mjesto. Mjesta su smještena između postojećih stabala koja rastu na proizvoljnim pozicijama, bez rubnjaka ili drugog izdvajanja od partera. Posljedica je da širina parkirnih mjesta varira između preuskih i preširokih.

Prvim varijantnim rješenjem nastoji se uklopiti parkirna mjesta između postojećih stabala, no time se ne uspijeva ostvariti značajno povećanje parkirnih mjesta dok se opet na strani ulice mora vršiti značajna sječa.

Drugim varijantnim rješenjem postavljeno je parkiralište krećući od ulice formirajući tri reda okomitih parkirnih mjesta odvojenih zelenim pojasom, ne uzimajući u obzir položaj postojećih stabala (osim iznimno gdje su u blizini otoka). Formiraju se zeleni otoci širine 1,50 m između svaka cca 4 parkirna mjesta. Time se ostvaruje 101 parkirno mjesto bez uzimanja u obzir invalidskih mjesta koja zahtijevaju širi prostor. Određuje se broj potrebnih parkirnih mjesta. Zaključuje se da bi se uz korekciju položaja zelenih otoka moglo sačuvati više parkirnih mjesta.

Formira se jedan kolni priključak na parkiralište, smješten okomito na prometnicu nasuprot ulice Put Vele vode. Razmatra se mogućnost smještaja ulaza i izlaza na kraju ulice kako bi ujedno mogao služiti kao okretnica, no zaključak je da nije povoljno sav promet voditi do kraja ulice.

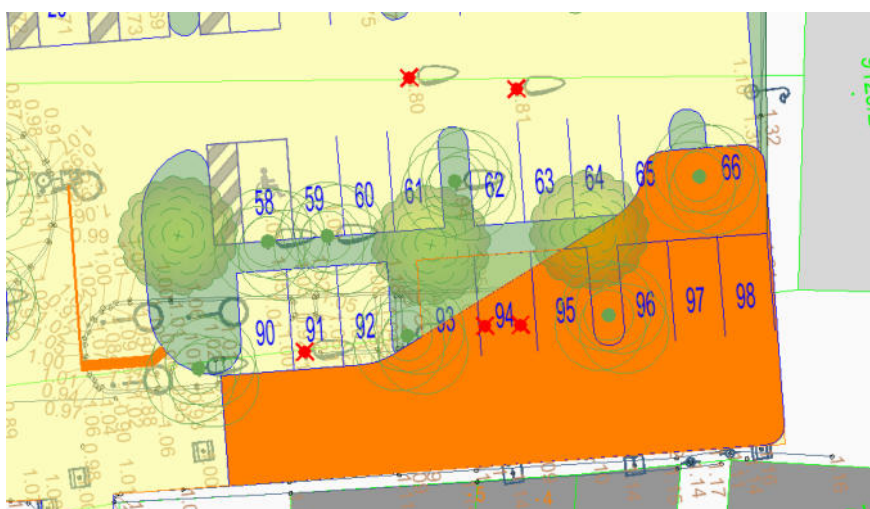


Slika 18 - Idejno rješenje kojim s najvećim brojem parkirnih mjesta i zelenim otocima, ne uzimajući u obzir postojeća stabla

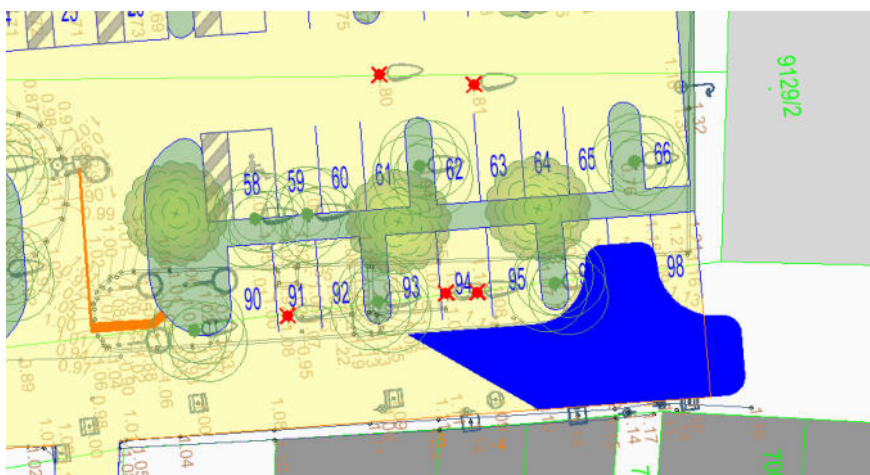
Formiranje okretnice na kraju prometnice razmatra se u dva slučaja:

1. Okretnica za 3-osovinsko vozilo duljine 10 m – gubi se 8 parkirnih mjesta i postojeće zelenilo. Iako predstavlja najbolje rješenje s prometnog gledišta, nepovoljno se uklapa u prostor.
2. Manevarska okretnica za osobna vozila – gube se tri parkirna mjesta. Nije povoljna za veća vozila.

Rješenja su prikazana na donjim slikama. Zaključak je da s obzirom na malu duljinu slijepog odvojka (cca 30 m) nije potrebno formirati okretnicu jer je u blizini glavni ulaz na parkiralište koji ujedno može poslužiti kao manevarska okretnica.



Slika 19 - okretnica za 3-osovinsko 10 metarsko vozilo



Slika 20 – Manevarska okretnica za osobna vozila

Usvojeno varijantno rješenje sadrži 98 parkirnih mjesta od čega je 5 parkirnih mjesta predviđeno za osobe s invaliditetom, a ta mjesta smještena su u blizini ulaza na parkiralište i ispunjen je uvjet 5% parkirnih mjesta. Novo rješenje predstavlja povećanje od 32 parkirna mjesta odnosno povećanje za gotovo 50 %.

Parkirna mjesta su okomita, a odvojena su zelenim otocima. Gdje je bilo moguće, otoci su smješteni na pozicije da bi se sačuvalo postojeće visoko raslinje, no isto tako da bi se mogla zadržati parkirna mjesta odgovarajuće širine i da bi se ispunio planski uvjet od 2 stabla po parkirnom mjestu.

Ovo rješenje zahtjeva uklanjanje 29 stabala, zadržavanje 29 postojećih i sadnju novih 24 stabla i odgovarajućeg broja niskog raslinja.

Ovo rješenje usvojeno je od strane naručitelja te je uzeto u daljnju razradu.

2.1.5 PROMETNO RJEŠENJE

Prometnica i parkiralište obilježiti će se odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom. Prometna vertikalna i horizontalna signalizacija i oprema na cesti mora biti u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 92/19).

Horizontalna signalizacija obuhvaćala bi oznake parkirnih mjesta H57, H57-1, H61-1, po potrebi H59 za punjenje električnih vozila i sl. i ostale cestovne oznake kao što su horizontalne pune i prazne linije, strelice za označavanje smjera vožnje u garažama, šrafure, zaustavnu liniju H14 i druge. Vertikalna signalizacija obuhvatila bi znakove C39 (parkiralište), C68 (slijepa cesta) i B02 (stop), jednosmjerna ulica itd..

2.1.6 OBORINSKA ODVODNJA

Na lokaciji postoji sustav oborinske odvodnje koji je prilagođen sadašnjoj konfiguraciji parkirališta.

Predviđeno rješenje prikazano je na odgovarajućoj situaciji, a sastojalo bi se od glavnog kolektora s tri revizijska okna smještena u središnjem dijelu glavne manevarske površine. Na kolektor se spajaju standardni cestovni slivnici smješteni u svakoj pojedinoj parkirališnoj uvali.

Iz središnjeg revizijskog okna voda se ispušta u separator ulja i masti s mimovodom smješten na površini parkirališta, nakon kojeg se ispušta u obalno more, bilo putem postojećeg ispusta ili novog. Između ispusta u recipijent i separatora mora postojati još jedno kontrolno okno u kojem se može uzorkovati voda nakon separatora. U ovom oknu

Po potrebi može se povezati dodatne slivnike ili linijske rešetke da se prikupi voda iz ulice Put Vele vode.

Prikazano rješenje predviđa jedinstveni nagib platoa od 1%. Po potrebi, moguće je izvesti nagib platoa s dvostrešnim nagibom pri čemu se mogu postići povoljniji nagibi za ugradnju asfalta (2-2,5%).

2.1.7 JAVNA RASVJETA

Postojeća cestovna i javna rasvjeta neće odgovarati novoj konfiguraciji parkirališta te će projektom dokumentacijom biti potrebno predvidjeti rekonstrukciju sustava rasvjete. Predviđa se smještaj rasvjetnih tijela u zelene otoke, a rasvjeta će biti na metalnim stupovima, pretpostavljene visine 6 m s LED rasvjetnim tijelima u skladu sa svim suvremenim trendovima i propisima. Pretpostavka je razmještaj 5 do 6 novih stupova na glavnu manevarsku površinu i isto toliko na prometnicu, no konačno rješenje treba se definirati proračunom svijetlotehnike.

2.1.8 ZAKLJUČAK

Ovim idejnim rješenjem postignut je traženi cilj povećanja parkirnih mjesta s obzirom da je postignuto povećanje od gotovo 50% i realiziran broj od 98 parkirnih mjesta.

Iako se gotovo polovica postojećeg visokog zelenila treba ukloniti, otvoren je prostor za sadnju novog raslinja tako da se ono gotovo u potpunosti zamjeni stoga utjecaj na ambijent neće biti previše nepovoljan.

Stanje oborinske odvodnje poboljšati će se izgradnjom novog sustava i ugradnjom separatora ulja i masti.

Vrijednost rekonstrukcije ovog parkirališta prema predloženom rješenju procjenjuje se na 325.000 € + PDV.

S obzirom da je Urbanističkim planom uređenja definiran oblik parkirališta i zelenih površina koja točno odgovara postojećem stanju i da je sukladno karti 3 predviđena manja rekonstrukcija, potrebno je ispitati potrebu za izmjenu važećeg UPU-a odnosno usuglasiti se o mogućnosti tumačenja plana na obrazložen ovim elaboratom da rubne zelene površine uz parkiralište spadaju u zaštitno zelenilo, a ne u park.

U nastavku je dan grafički prikaz rekonstrukcije parkirališta na odgovarajućim situacijskim nacrtima, profilima, presjecima i detaljima.

U Rijeci, rujan 2025. godine.

Projektant:
Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

INVESTITOR: OPĆINA PUNAT
NOVI PUT 2, 51521 PUNAT
OIB: 59398328383

NAZIV ELABORATA: REKONSTRUKCIJA PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU

RAZINA RAZRADE: IDEJNO RJEŠENJE

3. NACRTI

Projektanti:

Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

LEGENDA:




LOKACIJA OBUHVATA



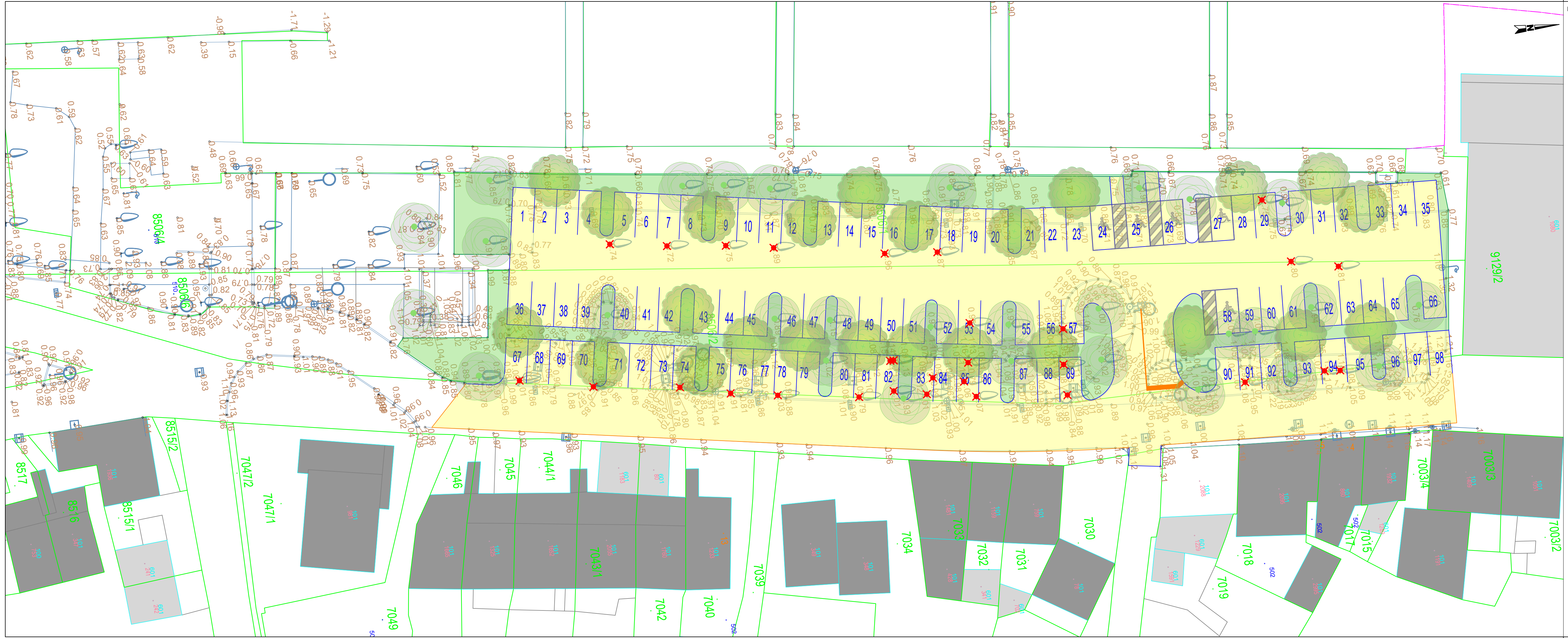
SITUACIJA
/pregledna/
M. 1:5000

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV ELABORATA:		IDEJNO RJEŠENJE REKONSTRUKCIJE PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU	BR. PROJEKTA: IR 262/25
INVESTITOR:		OPĆINA PUNAT NOVI PUT 2, 51512 PUNAT OIB: 59398328383	MAPA BROJ: 1/1
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:		PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT:		SURADNICI:	
MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva  G 5859		DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA FIŠTROVIĆ, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Pavšek</i> <i>Došen</i> <i>EmB</i>	
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
		SITUACIJA /pregledna/	1:5000
		RAZINA PROJEKTA: IDEJNO RJEŠENJE	LIST BR.:
		DATUM: RUJAN 2025.	3.1





LEGENDA:

- ASFALT
- ZELENA POVRŠINA
- STABLO - POSTOJEĆE - ZADRŽAVA SE
- STABLO - NOVA SADNJA
- STABLO - POSTOJEĆE - UKLANJA SE

NAPOMENA:

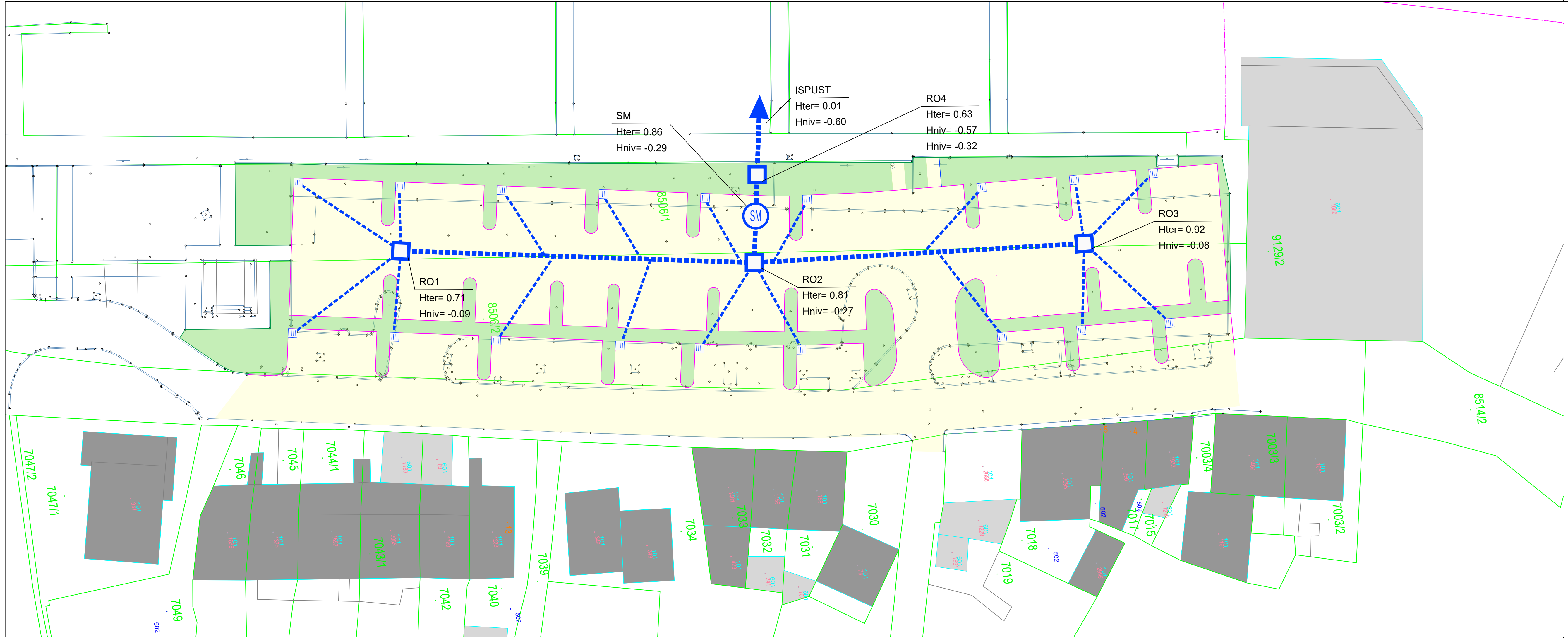
IDEJNO RJEŠENJE PROŠIRENJA PARKIRALIŠTA "VELE VODE":

- UKUPNI BROJ PARKIRNIH MJESTA: 98 PM, OD ČEGA 5 PM ZA INVALIDE --> POVEĆANJE 32 NOVA PM
- ISPUNJEN KRITERIJ 5% PARKIRNIH MJESTA ZA INVALIDE
- PREDVIĐENA NOVA SADNJA STABALA 24 KOMADA, UKLANJANJE 28 STABALA, ZADRŽAVANJE 29 POSTOJEĆIH
- SVA PARKIRNA MJESTA MINIMALNE ŠIRINE 2,50 m

SITUACIJA
/idejno rješenje/
M. 1:250

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV ELABORATA: IDEJNO RJEŠENJE REKONSTRUKCIJE PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU		BR. PROJEKTA: IR 262/25
INVESTITOR: OPĆINA PUNAT NOVI PUT 2, 51512 PUNAT OIB: 59398328383		MAPA BROJ: 1/1
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:		PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVOJNA GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5859		SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA FIŠTROVIĆ, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /idejno rješenje/		MJERILO: 1:250
RAZINA PROJEKTA: IDEJNO RJEŠENJE		LIST BR.: 3.3
DATUM: RUJAN 2025.		



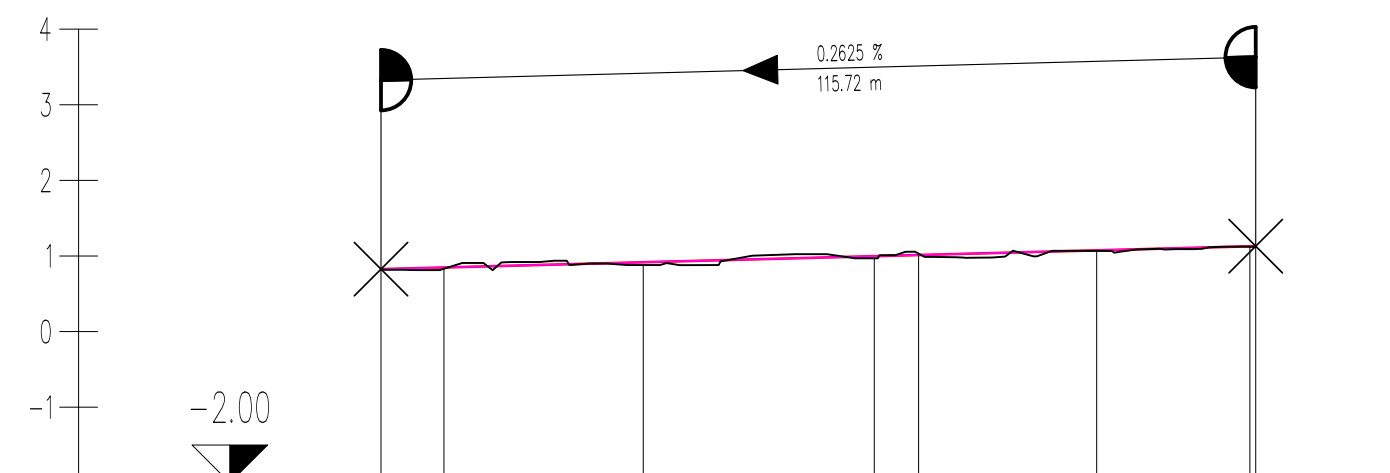
LEGENDA:

- OBORINSKI KOLEKTOR - GLAVNI
- OBORINSKI KOLEKTOR - SLIVNIČKE VEZE
- SLIVNIK
- ISPUST U OBALNO MORE
- SM SEPARATOR ULJA I MASTI
- REVIZIJSKO OKNO

SITUACIJA
/oborinska odvodnja/
MJ. 1:250

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV ELABORATA: IDEJNO RJEŠENJE REKONSTRUKCIJE PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU		BR. PROJEKTA: IR 262/25
INVESTITOR: OPĆINA PUNAT NOVI PUT 2, 51512 PUNAT OIB: 59398328383		MAPA BROJ: 1/1
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA: PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANT: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA <i>Martin Brnelić</i> mag.ing.aedif. Ovlaštenik iz oblasti građevinarstva G 5859		SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA FIŠTROVIĆ, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Davor Pavušek</i> <i>Damir Došen</i> <i>Ema Blažina</i> <i>Iva Blažina</i>
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /oborinska odvodnja/		MJERILO: 1:250
RAZINA PROJEKTA: IDEJNO RJEŠENJE		LIST BR.: 3.4
DATUM: RUJAN 2025.		



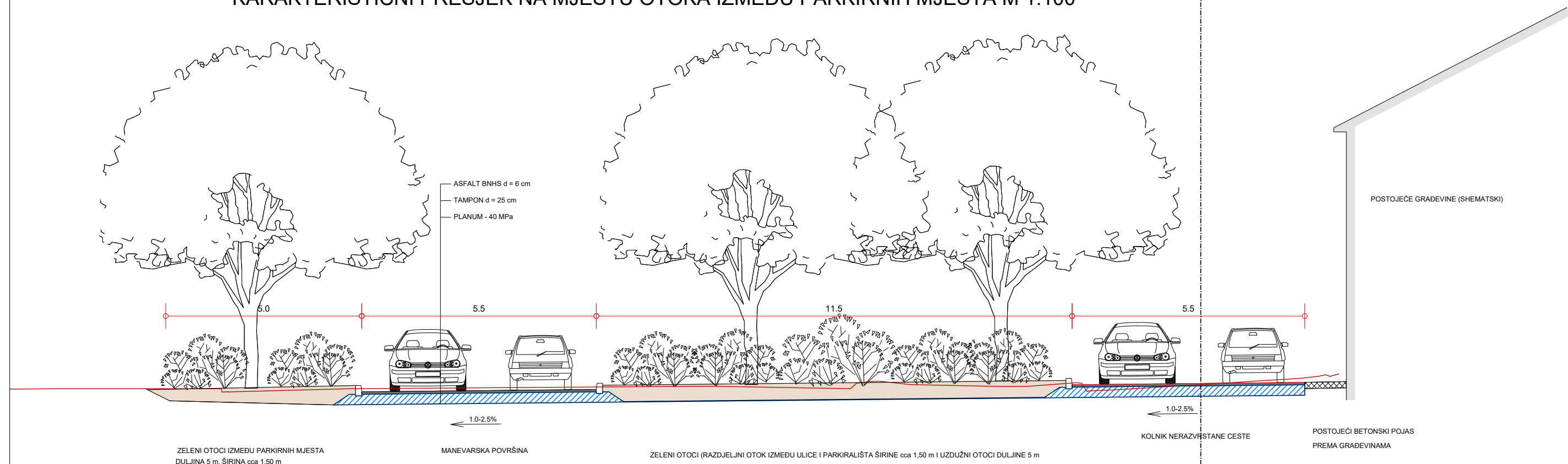
OZNAKE PROFILA	8.330 1	26.364	2	30.565	3.859	23.566	5	20.268	0.865
STACIONAŽE	0.00	8.33	34.69	65.25	71.11	94.68	0.1	14.95	16.97
KOTE TERENA	0.826	0.831	0.880	0.969	1.031	1.067		1.136	1.136
KOTE NIVELETE	0.826	0.848	0.917	0.997	1.013	1.074		1.138	1.138
PRAVCI I KRIVINE	Desno - Krivina Lijevo - Pravac Pravac d=55.83 R=-197.50 lk=23.77 Pravac d=36.11								
POPREČNI NAGIBI	Lijevi rub -1.00% Desni rub 1.00%								

UZDUŽNI PROFIL /niveleta prometnice/ MJ. 1:1000/1000

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

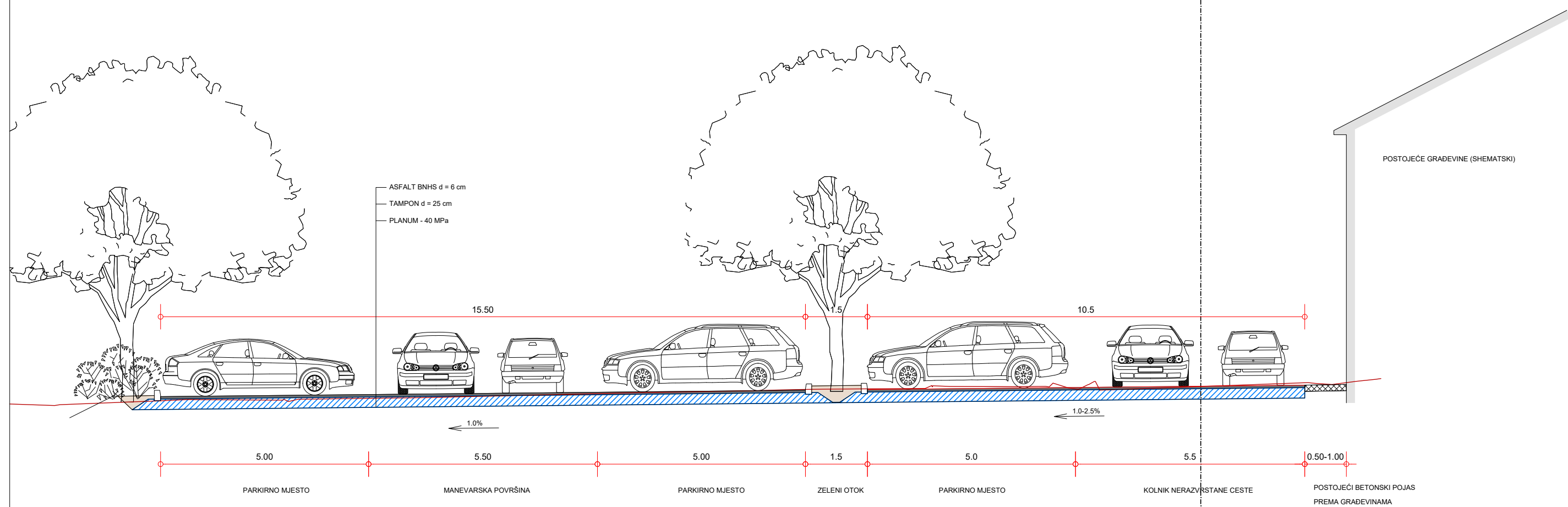
NAZIV ELABORATA:	IDEJNO RJEŠENJE REKONSTRUKCIJE PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU	BR. PROJEKTA:	IR 262/25
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT NOVI PUT 2, 51512 PUNAT OIB: 59398328383	MAPA BROJ:	1/1
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANT:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Martin Brnelić mag.ing.aedif. Odbornik Izboru građevinarstva G 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA FIŠTROVIĆ, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
		UZDUŽNI PROFIL /niveleta prometnice/	1:1000/1000
		RAZINA PROJEKTA: IDEJNO RJEŠENJE	LIST BR.:
		DATUM: RUJAN 2025.	3.5

KARAKTERISTIČNI PRESJEK NA MJESTU OTOKA IZMEĐU PARKIRNIH MJESTA M 1:100



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI MJ. 1:100

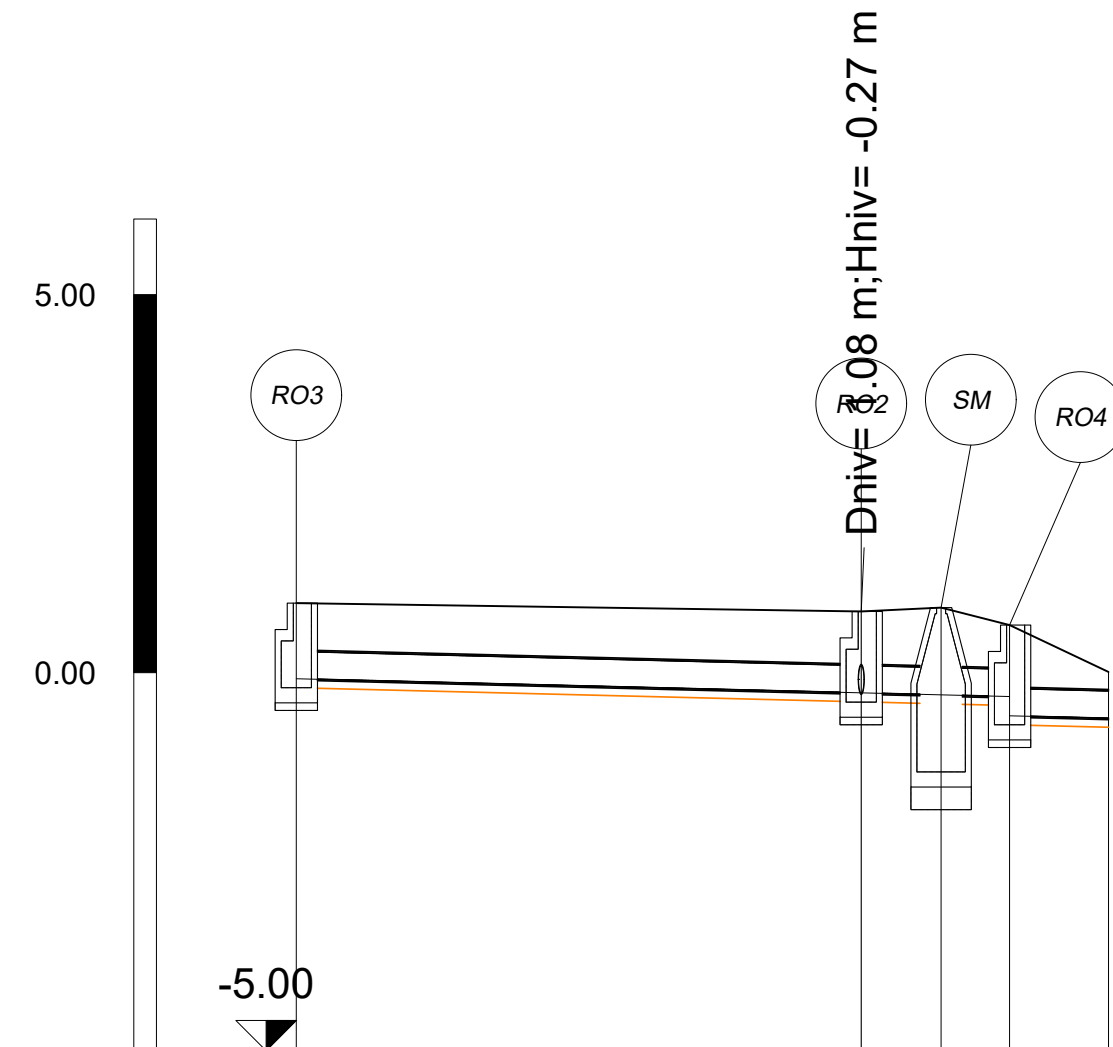
KARAKTERISTIČNI PRESJEK NA MJESTU UVALA PARKIRALIŠTA M 1:100



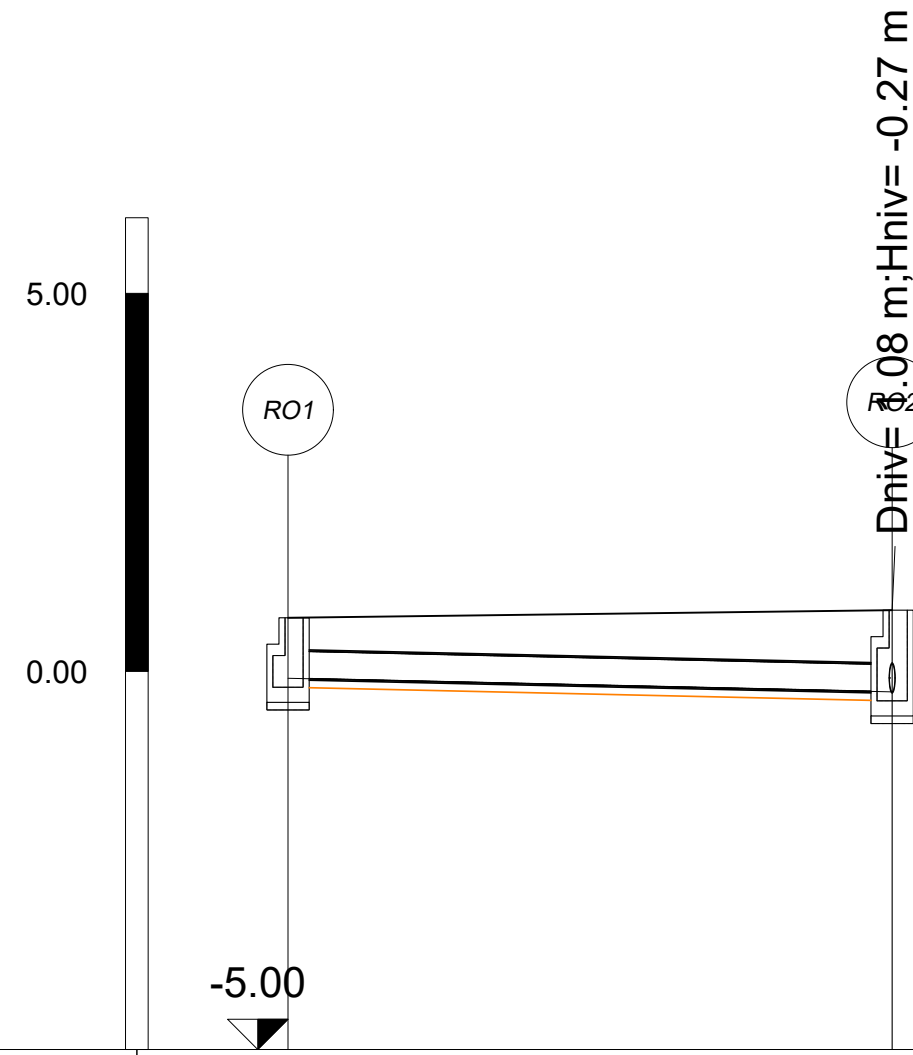
GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV ELABORATA:	IDEJNO RJEŠENJE REKONSTRUKCIJE PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU	BR. PROJEKTA: IR 262/25
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT NOVI PUT 2, 51512 PUNAT OIB: 59398328383	MAPA BROJ: 1/1
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT:	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA FIŠTROVIĆ, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>Davor Pavušek</i> <i>Damir Došen</i> <i>Ema Blažina</i> <i>Iva Blažina</i>
MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. Hrvatska komora inženjera građevinarstva Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5859	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI	MJERILO: 1:100
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNO RJEŠENJE	LIST BR.: 3.6
	DATUM: RUJAN 2025.	

M:1:500/100



M:1:500/100



Naziv	RO3	RO2	SM	RO4	ISPUST
Visina terena [m.n.m.]	0.92	0.81	0.86	0.63	0.01
Visina nivelete [m.n.m.]	-0.08	-0.27	-0.29	-0.32	-0.57
Dubina nivelete [m]	1.00	1.08	1.15	0.95	1.20
Visina dna rova [m.n.m.]	-0.20	-0.39	-0.41	-0.44	-0.69
Dubina dna rova [m]	1.12	1.20	1.27	1.07	1.32
Duljina dionice [m]		37.37	5.29	4.53	6.54
Pad [%]			0.50		
Materijal cijevi	PEHD				
Nazivni promjer cijevi [mm]	400.00				
Stacionaže čvorova	0+00.00	0+07.37	0+12.66	0+17.19	0+23.73
Duljina/Pad	0.50 % 53.72 m				

Naziv	RO1	RO2
Visina terena [m.n.m.]	0.71	0.81
Visina nivelete [m.n.m.]	-0.08	-0.27
Dubina nivelete [m]	0.80	1.08
Visina dna rova [m.n.m.]	-0.21	-0.39
Dubina dna rova [m]	0.92	1.20
Duljina dionice [m]		39.96
Pad [%]		0.45
Materijal cijevi	PEHD	
Nazivni promjer cijevi [mm]	400.00	
Stacionaže čvorova	0+00.00	0+09.96
Duljina/Pad	0.45 % 39.96 m	

UZDUŽNI PROFIL
/oborinska odvodnja/
MJ. 1:1000/1000

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV ELABORATA:	IDEJNO RJEŠENJE REKONSTRUKCIJE PARKIRALIŠTA VELE VODE U PUNTU	BR. PROJEKTA: IR 262/25
INVESTITOR:	OPĆINA PUNAT NOVI PUT 2, 51512 PUNAT OIB: 59398328383	MAPA BROJ: 1/1
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE I OBORINSKA ODVODNJA GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANT:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva Martin Brnelić mag.ing.aedif. Odbornik i član glavnog odbora G 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA FIŠTROVIĆ, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: UZDUŽNI PROFIL /oborinska odvodnja/	MJERILO: 1:1000/1000
	RAZINA PROJEKTA: IDEJNO RJEŠENJE DATUM: RUJAN 2025.	LIST BR.: 3.7